



asa

The Association of Siamese Architects
under Royal Patronage
สมาคมสถาปนิกสยาม ในพระบรมราชูปถัมภ์

ที่ ASA010/2563
10 มกราคม 2563

เรื่อง ขอแสดงจุดยืนในการปกป้องประโยชน์ของประเทศชาติ : กรณีสนามบินสุวรรณภูมิ
เรียน เลขาธิการ สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

สำเนาเรียน 1. รองเลขาธิการ สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (คุณคนุชา พิทยานันท์)
2. ประธานและคณะกรรมการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

อ้างอิง หนังสือจากสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เลขที่ นร 1115/268
ลงวันที่ 12 มกราคม 2562

ด้วยองค์กรวิชาชีพและสถาบันการศึกษาที่เกี่ยวข้อง ได้ทำการศึกษาและติดตามกรณีโครงการอาคารผู้โดยสารหลังใหม่ ซึ่งเปลี่ยนชื่อจากอาคารผู้โดยสารหลังที่ 2 เป็นส่วนต่อขยายด้านทิศเหนือ “North Expansion” (T2N) ซึ่งเป็นโครงการตามแผนพัฒนาสนามบินสุวรรณภูมิ 2554-2560 ของ บริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. ที่ไม่สอดคล้องกับแผนแม่บทการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิปี 2546 โดยพบว่าประเด็นสำคัญที่อาจนำไปสู่ความเสียหายต่อโครงการสนามบินสุวรรณภูมิ ทั้งการบริหารจัดการและผลประโยชน์ทางเศรษฐกิจของประเทศที่เชื่อมโยงกับสังคมโลก โดยมีหลักการดังนี้

1. ประเด็นข้อเทคนิคเกี่ยวกับการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ 2 ส่วนต่อขยายด้านทิศเหนือ (T2N) ไม่สอดคล้องกับระบบสาธารณูปโภคที่วางและจัดสร้างเป็นพื้นฐานไว้แล้วตามแผนแม่บทเดิม จะก่อให้เกิดความเสียหายและมีผลให้การก่อสร้างเป็นไปด้วยความยากลำบาก
2. ไม่ดำเนินการขยายอาคารผู้โดยสารหลักด้านฝั่งทิศตะวันออก (T1 East) ตามที่คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติตั้งแต่วันที่ 24 สิงหาคม 2553 และมีการดำเนินงานที่ให้ข้อมูลบิดเบือนต่อสังคม ส่อว่ามีความพยายามที่จะให้ได้อาคาร T2N เพื่อประโยชน์ในการบริหารพื้นที่เชิงพาณิชย์ โดยไม่รับผิดชอบต่อความเสียหายในด้านต่างๆที่จะเกิดขึ้น ตามข้อเสนอหรือข้อวิตกกังวลขององค์กรวิชาชีพฯ

ทั้งนี้ องค์กรวิชาชีพฯได้เคยจัดประชุมสัมมนาเพื่อสรุปปัญหาและการแก้ไข อันจะเกิดจากการขยาย T2N โดยการจัดเวทีสาธารณะ “กะเทาะเปลือกสนามบินสุวรรณภูมิ” ของสมาคมสถาปนิกสยามในพระบรมราชูปถัมภ์ และ เวทีเสวนาเชิงวิชาการ “เทอร์มินัล 2 ตัดแปะ...หายนะสุวรรณภูมิ?” ของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ รวมทั้งการออกสื่อแสดงความคิดเห็นของปัญหาที่จะเกิดขึ้นจากโครงการดังกล่าวโดยผู้ทรงคุณวุฒิ ทั้งที่ทอท. ไม่อาจชี้แจงข้อสงสัยต่อโครงการก่อสร้าง T2N ได้ อีกทั้งไม่มีข้อมูลการวิเคราะห์ใดๆสนับสนุน (Technical Analysis & Airport Simulation) แต่ทอท. ยังคงมุ่งมั่นจะทำการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังใหม่ (T2N) โดยใช้งบประมาณสูงถึง 42,000 ล้านบาท และใช้ระยะเวลาการดำเนินการถึง 7 ปี ไม่รวมขั้นตอนการเตรียมความพร้อมการเปิดให้บริการอาคาร



asa

The Association of Siamese Architects
under Royal Patronage
สมาคมสถาปนิกสยาม ในพระบรมราชูปถัมภ์

ผู้โดยสาร (Operational Readiness and Airport Transfer : ORAT) ในขณะที่การขยายอาคารผู้โดยสารหลักทางทิศตะวันออก (T1 East) ที่มีแบบและได้รับอนุญาตแล้ว พร้อมเริ่มก่อสร้างได้เลย และใช้งบประมาณเพียง 6,780 ล้านบาท ในระยะเวลาก่อสร้างเพียง 2 ปีเท่านั้น แต่กลับไม่ดำเนินการ

ทั้งนี้เมื่อวันที่ 9 มีนาคม 2562 นายนิพนธ์ ศิริสมรรถการ ได้แถลงข่าวถึงโครงการที่จะพัฒนาที่ดินของกรมธนารักษ์ในสนามบินสุวรรณภูมิ แปลงที่ 37 เนื้อที่ 723 ไร่ ภายใต้การดูแลของทอท. ให้เป็นศูนย์การค้าครบวงจร ซึ่งที่ดินแปลงนี้บริษัท คิง เพาเวอร์ จำกัด (มหาชน) ได้เคยแสดงความสนใจที่จะเข้าร่วมประมูลทำธุรกิจกับทอท.มาตั้งแต่วันที่ 24 เมษายน 2551 และเมื่อวิเคราะห์เส้นทางโมโนเรลที่จะทำเชื่อมโยงจากอาคารผู้โดยสารหลัก ณ จุด City Garden มาจอดที่อาคารผู้โดยสารที่จะสร้างขึ้นใหม่ T2N แล้วไปสิ้นสุดระยะทางที่ตำแหน่งอันเป็นใจกลางของที่ดินหมายเลข 37 ก็เป็นอันสรุปได้ว่า การผลักดันอาคารผู้โดยสารหลังที่ 2 หรือส่วนต่อขยายด้านทิศเหนือนี้ (T2N) เป็นการกระทำเพื่อรวบการพาณิชย์กรรมและผู้โดยสารมารวมไว้ทางทิศเหนือ อันมิใช่เพื่อประโยชน์ทางด้านกิจการบิน และความสะดวกในการเดินทางของผู้โดยสาร อันเป็นภารกิจหลักของประเทศที่มอบให้ทอท. เป็นผู้บริหาร

ดังนั้นสมาคมสถาปนิกสยาม ในพระบรมราชูปถัมภ์ ในนามองค์กรวิชาชีพและสถาบันการศึกษาที่เกี่ยวข้อง ขอแสดงจุดยืนและพร้อมที่จะสนับสนุนมติของสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติตามหนังสือเลขที่ นร 1115/268 ลงวันที่ 12 มกราคม 2562 เพื่อปกป้องผลประโยชน์ของชาติกรณีสนามบินสุวรรณภูมิ มิให้ตกอยู่ในมือของกลุ่มผลประโยชน์รายหนึ่งรายใด ที่จะมาทำลายกิจการบินของประเทศเพียงเพื่อการค้าผูกขาดของตนเอง

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

นายอชพล ดุสิตนานนท์

นายกสมาคมสถาปนิกสยาม ในพระบรมราชูปถัมภ์

ในนามองค์กรวิชาชีพและสถาบันการศึกษาที่เกี่ยวข้อง