



1. ที่มาและความสำคัญ

กรุงเทพมหานคร เป็นหนึ่งในมหานครที่กำลังเผชิญกับปัญหาพื้นฐานของการพัฒนาเมือง ทั้งในด้านการขยายตัวอย่างรวดเร็วของพื้นที่เมือง ปัญหาการคมนาคมขนส่ง การจราจรติดขัด ตลอดจนปัญหาทางด้านเศรษฐกิจ สังคม จากการศึกษาที่ผ่านมาพบว่า แนวคิดเมืองเดินได้-เดินดี เป็นหนึ่งในยุทธศาสตร์ที่สำคัญของการพัฒนากรุงเทพฯ ทั้งในการพลิกฟื้นและขับเคลื่อนเศรษฐกิจระดับย่าน ส่งเสริมกิจกรรมการท่องเที่ยว รวมถึงการปรับปรุงสภาพแวดล้อมทางกายภาพของเมือง ทั้งยังสร้างการตระหนักรู้และส่งเสริมพฤติกรรมของคนเมืองให้เห็นความสำคัญของการเดิน ทั้งในระดับปัจเจกและในระดับสังคม

อย่างไรก็ตาม ด้วยสภาพอากาศของกรุงเทพฯ ที่ร้อนชื้น อุณหภูมิค่อนข้างสูง แดดร้อน และมีอัตราฝนตกเกือบตลอดทั้งปี ประกอบกับปัญหาทางเท้าที่ไม่เอื้อต่อการเดิน เช่น ด้านความกว้างของทางเท้าไม่เพียงพอ มีสิ่งกีดขวาง แสงสว่างไม่เพียงพอ สกปรก และพื้นผิวไม่ราบเรียบ ส่งผลให้การเดินเท้าเต็มไปด้วยความยากลำบาก และผู้คนในเมืองเลือกที่จะไม่ใช้การสัญจรด้วยการเดินเท้า การออกแบบทางเดินเท้าที่มีโครงสร้างที่เอื้อต่อการเดินในทุกสภาพอากาศ จึงเป็นส่วนที่จะส่งเสริมให้ผู้คนเลือกการสัญจรด้วยขนส่งมวลชนควบคู่ไปกับการเดินเท้ามากยิ่งขึ้น

สำนักงานโยธา กรุงเทพมหานคร เล็งเห็นความสำคัญของการพัฒนาทางเดินเท้าที่มีโครงสร้างที่เอื้อต่อการเดินในทุกสภาพอากาศ จึงร่วมกับศูนย์ออกแบบและพัฒนาเมือง ศูนย์เชี่ยวชาญเฉพาะทางด้านยุทธศาสตร์เมือง คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย (UddC-CEUS) ในการศึกษาความเหมาะสมการจัดทำทางเดินเท้าแบบมีหลังคาคลุม (Covered walkway) บริเวณพื้นที่ยุทธศาสตร์ของกรุงเทพมหานคร ผ่านกระบวนการออกแบบอย่างมีส่วนร่วม เพื่อพัฒนาแบบรายละเอียดที่เหมาะสมและได้รับความเห็นชอบจากเจ้าของที่ดินและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในพื้นที่ อันจะนำไปสู่การปฏิบัติจริงเพื่อส่งเสริมให้คนเมืองเลือกสัญจรโดยขนส่งมวลชนและการเดินเท้า อันจะเป็นส่วนในการช่วยลดปัญหาการจราจรของเมือง และให้คนเมืองมีทางเลือกในการเดินทางตามนโยบายของกรุงเทพมหานคร

จากข้างต้น ศูนย์ฯ และภาคีพัฒนา ได้ดำเนินกิจกรรมครบเวอร์ walkway: ให้กรุงเทพฯ เดินดีกว่าที่เคย ระหว่างเดือนพฤศจิกายน – มกราคม พ.ศ. 2567 เพื่อเป็นส่วนหนึ่งในการสร้างการมีส่วนร่วมของประชาชน นิสิต นักศึกษา ผู้เชี่ยวชาญ และหน่วยงานต่าง ๆ ต่อการพัฒนาทางเดินเท้าแบบมีหลังคาคลุมในกรุงเทพฯ ตลอดจนเปิดพื้นที่ในการเสนอแนวคิดการออกแบบทางเดินเท้าแบบมีหลังคาคลุมสู่สาธารณะ โดยข้อเสนอที่ได้รับรางวัลชนะเลิศจะเป็นส่วนหนึ่งในแนวทางการพัฒนาทางเดินเท้าแบบมีหลังคาคลุมในกรุงเทพฯ ของโครงการต่อไป

2. วัตถุประสงค์

- 2.1. สร้างการมีส่วนร่วมของนักเรียน นักศึกษา และบุคคลทั่วไป ต่อการพัฒนาทางเดินเท้าแบบมีหลังคาคลุมในกรุงเทพมหานคร
- 2.2. ส่งเสริมและเปิดพื้นที่ให้นักเรียน นักศึกษา และบุคคลทั่วไปที่มีความสนใจในการพัฒนาเมืองและการออกแบบได้แสดงผลงานสู่สาธารณะ
- 2.3. จัดทำข้อเสนอที่เป็นส่วนหนึ่งในแนวทางการพัฒนาทางเดินเท้าแบบมีหลังคาคลุมในกรุงเทพมหานคร

3. ประเภทการประกวดและรางวัล

- 3.1. ประเภทการประกวด แบ่งออกเป็น 2 ประเภท คือ
 - ประเภท A: นักเรียน นักศึกษาทุกสาขา (อายุไม่เกิน 25 ปี)
 - ประเภท B: บุคคลทั่วไป จากทุกสาขาวิชาชีพ

3.2. รางวัลการประกวดจำนวน รวมทั้งหมด 6 รางวัล มูลค่ารวม 55,000 บาท

- **ประเภท A: นักเรียน นักศึกษาทุกสาขาวิชา (อายุไม่เกิน 25 ปีบริบูรณ์)**
 - รางวัลชนะเลิศ กลุ่มนักเรียน นักศึกษา รับเงินรางวัล 20,000 บาท และประกาศนียบัตร
 - รางวัลรองชนะเลิศอันดับ 1 กลุ่มนักเรียน นักศึกษา รับเงินรางวัล 5,000 บาท และประกาศนียบัตร
 - รางวัลรองชนะเลิศอันดับ 2 กลุ่มนักเรียน นักศึกษา รับเงินรางวัล 2,500 บาท และประกาศนียบัตร
- **ประเภท B: บุคคลทั่วไป จากทุกสาขาวิชาชีพ**
 - รางวัลชนะเลิศ กลุ่มบุคคลทั่วไป รับเงินรางวัล 20,000 บาท และประกาศนียบัตร
 - รางวัลรองชนะเลิศอันดับ 1 กลุ่มบุคคลทั่วไป รับเงินรางวัล 5,000 บาท และประกาศนียบัตร
 - รางวัลรองชนะเลิศอันดับ 2 กลุ่มบุคคลทั่วไป รับเงินรางวัล 2,500 บาท และประกาศนียบัตร

4. คุณสมบัติของผู้สมัคร

- 4.1. ผู้สมัครมีสมาชิกได้ไม่เกินทีละ 3 คน
- 4.2. ผู้สมัครทั้งประเภทเดี่ยวและทีม สามารถส่งผลงานประกวดได้ไม่จำกัดจำนวน โดยลงสมัคร 1 ครั้ง ต่อ 1 ชิ้นงาน
- 4.3. ทีมผู้สมัครจะต้องส่งตัวแทนเข้าร่วมกิจกรรมตลอดทั้งการประกวด

*ไม่มีค่าใช้จ่ายในการสมัคร

5. รายละเอียดการประกวด

5.1. รูปแบบการประกวด แบ่งออกเป็น 2 รอบ ดังนี้

- **รอบคัดเลือก (qualifying round)**
 - ประกาศรับสมัครเข้าร่วมโครงการและส่งแบบฟอร์มรับสมัคร ตั้งแต่วันที่ 14 ธันวาคม พ.ศ. 2566 (ภายในเวลา 23.59 น. ของวันที่ 14 ธันวาคม พ.ศ. 2566)
 - ทีมที่สมัครเข้าร่วมการประกวดส่งเอกสารนำเสนอขึ้นต้น (Pitch Deck) สำหรับการตัดสินรอบคัดเลือก ภายในวันที่ 14 ธันวาคม พ.ศ. 2566 เวลา 23.59 น.
 - ประกาศผลผู้ผ่านเข้ารอบคัดเลือก ภายในวันที่ 15 ธันวาคม พ.ศ. 2566 เวลา 17.00 น.

- **รอบตัดสิน (final round)**

- การนำเสนอไอเดียและแนวทางการพัฒนาทางเดินทางเท้าแบบมีหลังคาคลุมให้กับกรุงเทพมหานครของผู้ผ่านเข้ารอบคัดเลือก และประกาศผลการตัดสินผลงานขั้นสมบูรณ์ (Final Output) ของแต่ละประเภท

5.2. รูปแบบผลงานและการนำเสนอผลงาน แบ่งออกเป็น 2 รอบ ดังนี้

- **รอบคัดเลือก (qualifying round)**

รายละเอียดการส่งเอกสารนำเสนอขั้นต้น (Pitch Deck) โดยเนื้อหาประกอบด้วย

- ระบุที่มาและความสำคัญของปัญหา (Problem Statement)
- วิเคราะห์สถานการณ์และรายละเอียดพื้นที่เบื้องต้น (Site Location and Situation Details)
- นำเสนอแนวคิด/ไอเดียการเพิ่มหรือจัดการพัฒนาทางเดินทางเท้าแบบมีหลังคาคลุม (Ideas Visualizing)
- ส่งเอกสาร Pitch Deck รูปแบบ PDF และ และ PowerPoint (.pptx) ขนาด 16:9 ไม่เกิน 10 หน้า โดยบันทึกชื่อ File เป็นชื่อทีม_ประเภทที่เข้าร่วม
- นำส่งผลงานผ่านช่องทาง Email: coveredwalkwaycontest@gmail.com ภายในวันที่ 14 ธันวาคม พ.ศ. 2566 เวลา 23.59 น.

- **รอบตัดสิน (final round)**

รายละเอียดการส่งเอกสารผลงานขั้นสมบูรณ์ เปิดกว้างการส่งผลงานทุกรูปแบบ อาทิ รูปแบบ PDF PowerPoint (ขนาด 16:9) โปสเตอร์ หรือคลิปวิดีโอ โดยนำเสนอทีละ 15 นาที โดยเนื้อหาประกอบด้วย

- ระบุที่มาและความสำคัญของปัญหา (Problem Statement)
- วิเคราะห์สถานการณ์และรายละเอียดพื้นที่เบื้องต้น (Site, Location and Situation Details)
- นำเสนอแนวคิด/ไอเดียการเพิ่มหรือจัดการพัฒนาทางเดินทางเท้าแบบมีหลังคาคลุม (Ideas Visualizing)
- แสดงความเป็นไปได้ในการนำไปปฏิบัติหรือแผนการดำเนินงาน หรือแนวทางในการขยายผล (Implementation Plan) นำเสนอแนวคิด/ไอเดียการเพิ่มหรือจัดการพัฒนาทางเดินทางเท้าแบบมีหลังคาคลุม
- นำส่งผลงานผ่านช่องทาง Email: coveredwalkwaycontest@gmail.com ภายในวันที่ 4 มกราคม พ.ศ. 2567 เวลา 23.59 น.

6. กำหนดการรับสมัครและการประกวด

รอบคัดเลือก (Qualifying Round)	
เปิดรับสมัคร และส่ง Pitch Deck รอบคัดเลือก	วันนี้- 14 ธันวาคม พ.ศ. 2566
ประกาศผลผู้ผ่านเข้ารอบสุดท้าย	15 ธันวาคม พ.ศ. 2566
รอบสุดท้าย (Final Round)	
ส่งเอกสารผลงานขั้นสมบูรณ์	4 มกราคม พ.ศ. 2567
นำเสนอไอเดียและประกาศผลการตัดสินผลงานขั้นสมบูรณ์	6 มกราคม พ.ศ. 2567

7. เกณฑ์และสัดส่วนการตัดสินผลงาน

การประกวดทั้งในรอบคัดเลือกและรอบตัดสิน จะมีเกณฑ์ในการตัดสิน 4 ข้อ ดังนี้

เกณฑ์การตัดสิน	รายละเอียด	คะแนน
1. การวิเคราะห์และระบุปัญหา	<ul style="list-style-type: none"> - การระบุปัญหา และประเด็นที่เกี่ยวข้องที่ต้องแก้ไข - ความถูกต้อง และครบถ้วนในการวิเคราะห์บริบทของพื้นที่ และผู้ใช้งาน - วิธีการ/แนวทาง ที่เสนอเพื่อแก้ไข ปรับปรุง หรือพัฒนา 	20
2. ความคิดสร้างสรรค์ของข้อเสนอการออกแบบ	<ul style="list-style-type: none"> - ความริเริ่มสร้างสรรค์ และความเหมาะสมต่อบริบทพื้นที่ และผู้ใช้งาน - แนวคิดการพัฒนา และออกแบบพื้นที่ให้มีศักยภาพต่อการเข้าถึงของคน และชุมชนโดยรอบ 	50
3. ความเป็นไปได้ในการดำเนินการและการขยายผล	<ul style="list-style-type: none"> - สามารถนำแนวคิดไปใช้ได้จริง หรือนำไปปฏิบัติให้เกิดเป็นรูปธรรม - มีการนำเสนอแนวทางการบริหารจัดการพื้นที่ที่เหมาะสมกับบริบทของพื้นที่ และหน่วยงานผู้รับผิดชอบ ทั้งในระยะสั้นและระยะยาว - สามารถนำไปประยุกต์ทำซ้ำได้ในพื้นที่อื่น ๆ ของเมือง 	20
4. ทักษะการนำเสนอ	<ul style="list-style-type: none"> - เทคนิค และวิธีการนำเสนอข้อมูลที่ชัดเจน น่าสนใจมีความคิดสร้างสรรค์ และปฏิญาณไหวพริบ 	10

เกณฑ์การตัดสิน	รายละเอียด	คะแนน
	- ใช้วิธีที่สร้างสรรค์เพื่อถ่ายทอดเนื้อหา สร้างความเข้าใจในตัวผลงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ	
		รวม 100

8. เงื่อนไขและข้อตกลง

- 8.1. ทีมผู้เข้าร่วมจะต้องสร้างสรรค์ผลงานชิ้นใหม่ด้วยตนเอง โดยต้องไม่เป็นการละเมิดสิทธิหรือทรัพย์สินทางปัญญาของผู้อื่น หรือไม่ส่งผลงานของผู้อื่นเพื่อใช้สำหรับการประกวดครั้งนี้
- 8.2. ทีมผู้เข้าร่วมต้องเข้าร่วมกิจกรรมการประกวดในวัน เวลา ตามที่ผู้จัดกำหนด
- 8.3. ผลการตัดสินจากคณะกรรมการประกวดถือเป็นที่สุด คณะกรรมการขอสงวนสิทธิ์ เปลี่ยนแปลงเงื่อนไขต่าง ๆ โดยไม่แจ้งให้ทราบล่วงหน้า
- 8.4. ลิขสิทธิ์ของผลงานที่เข้าประกวดจะเป็นลิขสิทธิ์ร่วมของผู้เข้าประกวดกับคณะทำงานทุกชิ้นงาน โดยผลงานทุกชิ้นที่ส่งเข้าประกวดผู้เข้าแข่งขันจะต้องอนุญาตให้คณะทำงานนำไปเผยแพร่สู่สาธารณะได้
- 8.5. กรณีที่มีการผิดเงื่อนไขการประกวดผลงานนั้นๆ จะไม่ได้รับการพิจารณา และหากเป็นที่ทราบ ภายหลังจากที่มีการผิดเงื่อนไขการประกวด รางวัลและเกียรติคุณทั้งหมดจะถูกเรียกคืน

สอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ โทร: 063-661-4146 (คุณวิป) หรือ

Email: coveredwalkwaycontest@gmail.com